



Entwicklung der Strecke 3283 Homburg-Zweibrücken

Projekt:

Entwicklung der Strecke 3283 Homburg-Zweibrücken, Reaktivierung bzw. Erneuerung und Rückbau der Gleise und Haltepunkte zwischen Homburg und Einöd

Auftrag:

Geotechnische Untersuchungen

Auftraggeber:

DB ProjektBau GmbH
Regionalbereich Mitte
I.BV-MI-P(7)
Am Hauptbahnhof 4
66111 Saarbrücken

Laufzeit:

2013

Projektbeschreibung:

Für die Entwicklung der DB Strecke 3283 Homburg-Zweibrücken wird die Gleisanlage im Abschnitt Homburg-Einöd auf 6,3 km instandgesetzt bzw. erneuert. Auf dieser Strecke werden neue Oberleitungsmaste errichtet. Des Weiteren ist der Neubau von zwei Haltepunkten, einer Personenunterführung und fünf Bahnsteigen entlang der Strecke an den Standorten Beeden, Schwarzenbach, Schwarzenacker und Einöd geplant. Hierfür werden drei der alten Bahnsteige zunächst rückgebaut. Der ausgebaute Gleisschotter, sowie das Aushubmaterial der Bahnsteighinterfüllung müssen für den weiteren Verbleib auf Schadstoffbelastungen geprüft werden.

Leistungen:

- Baugrunderkundungen mit firmeneigenem Personal
- Einmessung der Hindernisse im Gleisbereich
- Aufnahme des vorhandenen Entwässerungssystems
- Durchführung bodenmechanischer Laborversuche
- Beurteilung geologischer und hydrogeologischer Untergrundverhältnisse
- Erstellung geotechnischer Berichte
- Erstellung Streckenbänder und Querprofile
- Baugrundbeurteilung und Gründungsempfehlungen
- Umwelttechn. Untersuchungen -chemische Analysen -abfallrechtl. Gesichtspunkte

